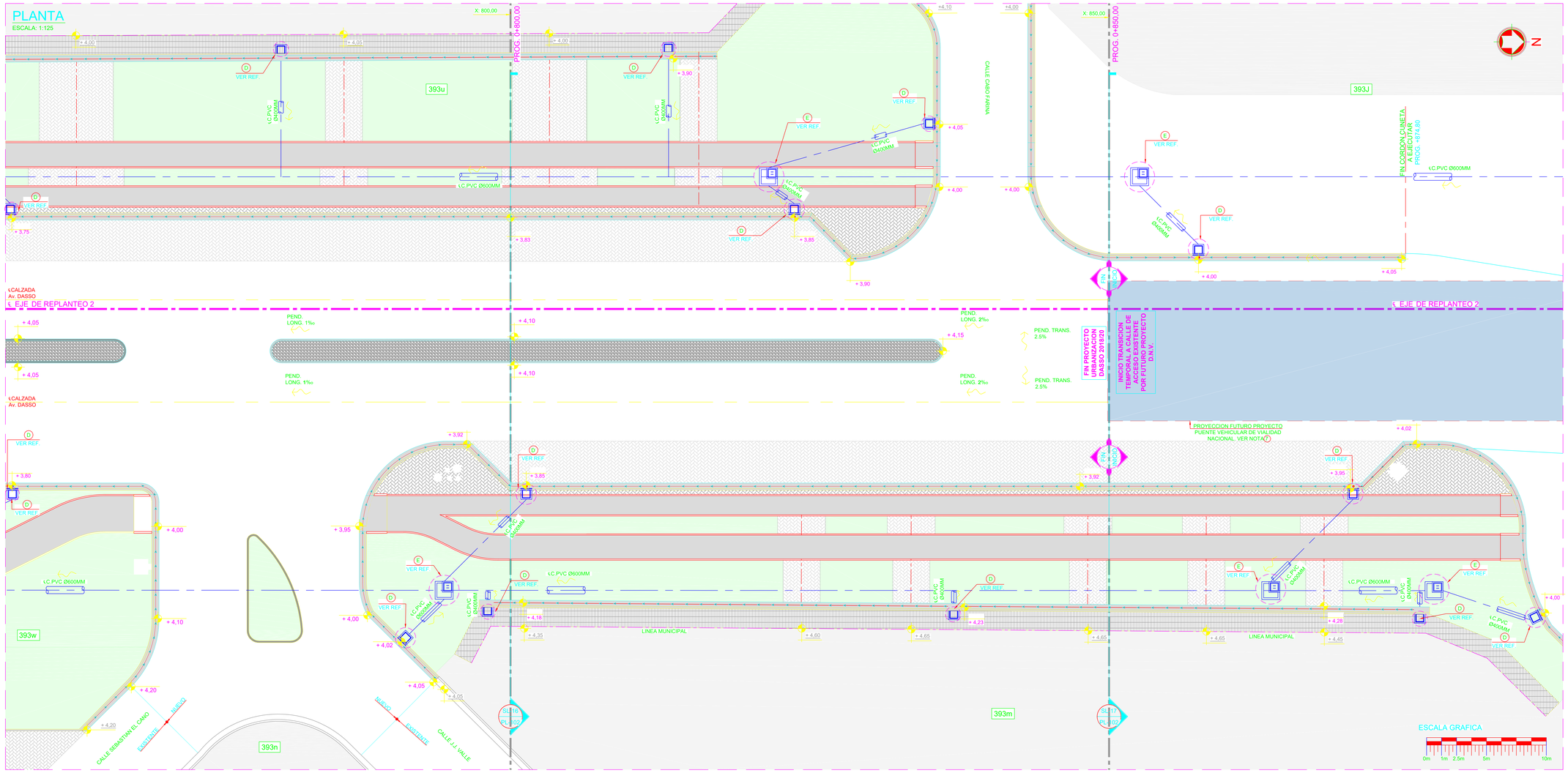

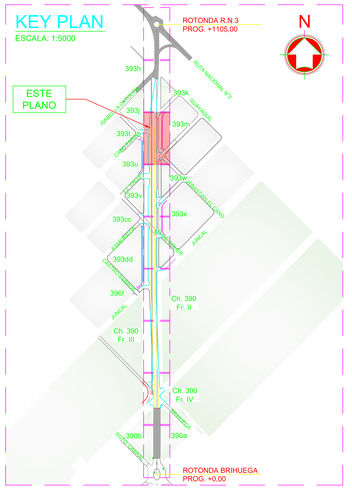

NOTAS

1. EN CASO QUE EL ADJUDICATARIO DE LA OBRA OPTARA POR REALIZAR AJUSTES A LA TRAZA APROBADA, DEBERÁ REALIZAR LAS PRESENTACIONES CORRESPONDIENTES ANTE LOS ENTES PÚBLICOS O PRIVADOS DE INCUMBENCIA, Y ASÍ OBTENER NUEVAMENTE LAS APROBACIONES DE LOS MISMOS PREVIO AL INICIO DE CUALQUIER TAREA EN CAMPO.
2. CALIDAD DE LOS MATERIALES:
   - -HORMIGON ESTRUCTURAL: H-30 (fc ≥ 30 MPa).
   - -HORMIGON DE LIMPIEZA: H-13 (fc ≥ 13 MPa).
   - -CONTENIDO DE CEMENTO MINIMO ARS: 380kg/m³.
   - -RELACION AGUA/CEMENTO (a/c): 0,40
   - -RECUBRIMIENTO MINIMO: 5cm.
   - -ACERO PARA H°A°: ADN-420 (fy ≥ 420 MPa)
   - -PERFILES Y CHAPAS: F-24 (fy ≥ 240 MPa)
   - -TERMINACION PERFILES, CHAPAS Y GRATING: GALVANIZADO POR INMERSION EN CALIENTE.
   - -CAÑOS DE H°A° (fc ≥ 28 MPa). JUNTA RIGIDA. ARMADURA SEGUN NORMA IRAM 11503.
   - -CAÑOS DE POLICLORURO DE VINILO (PVC) SEGUN NORMAS DE FABRICACION IRAM 13326.
3. DETECCIÓN DE INTERFERENCIAS
   EL CONTRATISTA, DEBERA PROVEER TODOS LOS RECURSOS NECESARIOS (MANO DE OBRA Y EQUIPOS) PARA LA DETECCION DE INTERFERENCIAS, EN LAS ZONAS DONDE EXISTAN INTERFERENCIAS EL ZANJEO SE HARA MANUALMENTE, PREVIA IDENTIFICACION Y DESTAPADO TAMBIEN MANUAL DE LA INTERFERENCIA DETECTADA.
4. EL CONTRATISTA SERÁ RESPONSABLE DE ANALIZAR, VERIFICAR, RESOLVER DISCREPANCIAS Y COMPLETAR LA INGENIERIA DE FORMA TAL DE PROVEER TODA LA INGENIERÍA COMPLEMENTARIA NECESARIA PARA LLEVAR A CABO TODAS LAS TAREAS REQUERIDAS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.
5. EL NIVEL ±0,00 SE CORRESPONDE CON EL NIVEL +0,00, DEL SISTEMA DE GEORREFERENCIA POSGAR 07.
6. EL CONTRATISTA DEBERA RELEVAR, REPLANTEAR Y EN CASO DE SER NECESARIO, AJUSTAR EN OBRA, LA CORRECTA POSICION DE LOS INGRESOS VEHICULARES PERTENECIENTES A LOS LOTES QUE AL MOMENTO DE EJECUTAR LA OBRA, SE ENCUENTREN EDIFICADOS. DICHOS INGRESOS VEHICULARES SERAN EJECUTADOS O MODIFICADOS SEGUN CORRESPONDA EN UN TODO DE ACUERDO AL TIPICO DE REFERENCIA Y A LO INDICADO POR LA DIRECCION DE OBRA.
7. EN EL CASO DE QUE AL MOMENTO DE EJECUTAR LA OBRA, NO SE ENCUENTRE MATERIALIZADO EL PROYECTO DE PASO POR SOBRE NIVEL VEHICULAR PERTENECIENTE A VIALIDAD NACIONAL, EL CONTRATISTA DEBERA PREVER EL AJUSTE DEL PRESENTE PROYECTO PARA LA CORRECTA TRANSICION Y VINCULACION CON EL PUENTE VEHICULAR ANTERIORMENTE MENCIONADO.

NOTAS GENERALES:

- MEDIDAS, NIVELES Y PROGRESIVAS EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA.

REFERENCIAS:

- XXXX: COTA EXISTENTE.
- XXXX.: COTA PROYECTO.

REFERENCIAS INTERFERENCIAS:

- INDICA RED ELECTRICA.
- INDICA RED DE AGUA.
- INDICA RED DE GAS.
- INDICA RED DE CLOACAS.
- INDICA DESAGUE PLUVIAL A COLOCAR.

REFERENCIAS OBRA A EJECUTAR:

- SUMIDERO PLUVIAL
- SUMIDERO PLUVIAL
- CAMARA DE DESAGÜE.
- DESAGÜE PLUVIAL.

REFERENCIAS DOCUMENTACION:

- (C) A12-PL-105-DASSO ALCANTARILLA: ENCOFRADO Y ARMADURAS
- (D) A32-PL-111-DASSO TIP. BOCA DE TORMENTA. ENC. Y ARM.
- (E) A32-PL-112-DASSO TIP. CAMARA DESAGÜE C/ACC. ENC. Y ARM.

IMPORTANTE:
PREVIO A LA EJECUCION DE CUALQUIER TRABAJO EN TALLER Y/U OBRA DEBERAN RELEVARSE EN EL LUGAR MEDIDAS Y NIVELES.

REVISIONES				
0	EMISION FINAL	DALSIM 07-06-18	REC 07-06-18	

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

BAHIA — 25 PUERTO BAHIA BLANCA — Dow Argentina — White 2018/20

OBRA: AVENIDA DASSO 2018/20 DASSO	PLANO DE: ESCORRENTIA PLANTA PROGRESIVAS +800,00 A +850,00
N° DE PROYECTO:	
UBICACION: INGENIERO WHITE, BAHIA BLANCA, ARGENTINA	
DIBUJO: DVELOCE / DPEREZ — DISEÑO: DPEREZ / DVELOCE — CALCULO: FVIDALY — DIBUJADO: DALSIM	PLANO N°: A12-PL-118-DASSO — F. DE R.: 0
ASIM: DALSIM — DALSIM — 06/12/2018 — 06/06/18 — A1-ESTI	